



14

STAATSPROJEKT NEUE SEIDENSTRASSE
Neue Rahmenbedingungen für internationale Supply Chains



26

DAS EIGENE GESCHÄFT KAPUTTMACHEN?
Bernhard Rohleder, Bitkom, im BIP-Interview



20

KONSTRUKTION UND EINKAUF MÜSSEN REDEN
Wo effizientes Kostenmanagement ansetzen muss



30

SCHNELLER UND GÜNSTIGER PROJEKTIEREN
Bei Festo senkt ein Katalogsystem die Beschaffungskosten



46

CSR: FLUCH ODER SEGEN?
Profitieren Firmen von vorangegangenen Engagement?

BIP BULLETIN

- 3 **Kollaborativ sein, aber richtig**

BLITZLICHT

- 6 **Aktuelles**

BME baut China-Brücke; neues BME-Angebot im Bereich Recht und Compliance; Supply-Chain-Plattform auf Blockchain-Basis; BME-Einkäufertag; verschuldete Transportbranche; CEE-Forum 2018; BME-Trendstudie; Trauer um Gert Pfeilschmidt; neue Konferenz von BME und VDV; effiziente KEP-Branche

BAROMETER

- 10 **Konjunktur und Rohstoffe**

Konjunktur: Jetzt bloß nicht nervös werden
Rohstoffe: Trump lässt die Märkte schwanken

BEGEGNUNG

- 26 **„Geschäft kaputtmachen bringt kaum jemand fertig“**
Bernhard Rohleder, Geschäftsführer des Bitkom, im BIP-Interview

BESCHAFFUNG

- 14 **Staatsprojekt Neue Seidenstraße**

Welche Rahmenbedingungen ergeben sich für internationale Supply Chains durch Chinas „Belt and Road Initiative“?

- 18 **Zum „Best in Class“ aufsteigen**

Um den Einkauf voranzubringen, bietet der BME-Benchmark „Top-Kennzahlen im Einkauf 2018“ die richtigen Ansatzpunkte.

- 20 **Konstruktion und Einkauf müssen reden**

Warum ein effizientes Kostenmanagement in der Frühphase der Fertigung ansetzen muss

- 22 **Die Transformation des Einkaufs**

Wie sich der Einkauf in Zeiten von Digitalisierung und Big Data neu aufstellt, war Thema des diesjährigen EPE Summits.

- 30 **Schneller und günstiger projektieren**

Bei Festo beschleunigt ein Katalogsystem die Angebotsphase, reduziert die Teilevielfalt und senkt die Beschaffungskosten.

- 32 **Reise ins digitale Zeitalter**

Wie digitalisiert ist der Geschäftsreisebereich? Eine End-to-End-Anbindung ist vorhanden, es hakt bei den Schnittstellen.

- 34 **Special Technischer Handel**

Gute Argumente für den VTH als Beschaffungspartner

- 36 **Rekordzahl an B2B-Gesprächen**

Frankfurt war ein gutes Pflaster für Matchmakings.

BIP BEI ...

- 38 **An Land zur See fahren**

Besuch bei Anne Albrecht, Logistikmanagerin bei Aida Cruises

BUSINESS LOGISTICS

- 40 **Fußangeln aufdecken**

Wie sich die fehlerhafte Einstufung der Zolltarifnummer oder eine irrtümliche Lieferklausel vermeiden lassen

- 42 **3 ... 2 ... 1 ... meins**

Was können Speditionen ohne eigene Vermögenswerte?

MARKET SCOPE

- 44 **BIP-Sonderveröffentlichung**

BRAIN

- 46 **Corporate Social Responsibility: Fluch oder Segen?**

Profitieren Firmen von vorangegangenen Engagement?

- 49 **Lehrstuhlporträt**

TH Mittelhessen: Logistik- und Supply Chain Management

BERUF UND KARRIERE

- 50 **Erfolgsporträt**

Gerhard Lechner, CEO, Hestego GmbH

- 52 **Fördern und fordern**

Damit Mentoring erfolgreich wird, ist Disziplin gefragt.

- 54 **Köpfe und Karrieren**

Personalien aus Einkauf und Logistik

RECHT

- 56 **Mediationsklauseln – ein wirkungsvolles Instrument?**

Wie Klauseln mehr als nur zu „Textbausteinen“ werden

- 66 **Impressum**

BME INSIDE

- 58 **Aus dem Bundesverband Materialwirtschaft, Einkauf und Logistik e.V. (BME)**

Termine in den Regionen; Regionenporträt Lahn-Dill; BME Köln besichtigt Deutz-Motorenfertigung; BME-Hochschulgruppe der TU Dresden „auf Achse“; Impressionen 4. Einkaufsinitiative Westbalkan, 10. Value Day, 13. EPE/1. ESCE Summit